

## **НА ТЕРРИТОРИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ LAFARGEHOLCIM РОССИЯ:**

- Организовать работу по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  
Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств
- На территорию производственной площадки допускается **исправное** Транспортное Средство (далее ТС), прошедшее контрольный осмотр ТС перед выездом на трассу (маршрут)/перед началом Работ. *(отметка механика/контролера по выпуску транспорта на линию)*
- Предъявлять оператору при въезде грузового транспорта на территорию ЛН путевые листы установленной формы с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра и отметкой механика об исправности транспортного средства.
- Предъявить оператору при въезде грузового транспорта на территорию ЛН буклет водителя (подтверждающий прохождения вводного инструктажа по ОТ).
- При заезде на территорию ЛН в кабине транспортного средства не должно находиться посторонних лиц, на предприятии действует правило: «один автомобиль – один водитель»
- Использовать транспортные средства исключительно по целевому назначению.
- Обеспечить соблюдение внутриобъектового скоростного режима, установленного на производственной площадке.
- Обеспечить движение и стоянку транспортных средств согласно разметке (схем) на объекте (при наличии).
- Все водители, которые привлекаются для осуществления перевозок, не должны иметь противопоказаний по состоянию здоровья для исполнения своих обязанностей в соответствии с требованиями законодательства РФ.
- Если водитель прибыл на производственную площадку впервые, ему необходимо пройти вводный инструктаж по ОТ, внутренним процедурам Завода по ОТ и БДД, а также по вопросам экологических аспектов деятельности на территории Завода и получить буклет водителя, в котором прописана краткая информация по требованиям к водителям в рамках ОТ на предприятии, телефоны экстренных служб, имеются схемы движения по территории, места погрузки и выгрузки. Так же в буклете водителя имеются два отрывных талона, которые могут быть изъяты за нарушение требований по ОТ и БДД. При изъятии второго отрывного талона водитель не допускается на территорию предприятия в течении двух месяцев, по истечении данного срока водитель повторно проходит вводный инструктаж в отделе ОТ (в будние дни в 8:15) и допускается к работе на территории предприятия. В случае если водитель и после второго выданного буклета продолжает нарушать требования по ОТ и БДД, Завод в праве запретить данному водителю производить какие-либо работы на территории группы компаний LafargeHolcim Россия.
- Находясь на территории Завода, водители должны иметь при себе буклет водителя, выданный уполномоченным представителем группы компаний LafargeHolcim Россия.
- Завод имеет право возражать против привлечения к осуществлению перевозок или закрывать доступ на свою территорию, в случае, если Водители нарушают правила ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ, демонстрируют неприемлемое поведение, проявляют некомпетентность или халатность при исполнении своих обязанностей.
- Водители любого транспортного средства должны использовать ремень безопасности все время, когда транспортное средство находится в движении. Ремень безопасности должен быть плотно зафиксирован на талии, а также через плечо. Использование устройств, которые нарушают, ослабляют или изменяют правильную работу ремня безопасности, **ЗАПРЕЩЕНО**.
- Перед каждым выходом из кабины водитель обязан остановить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания и поставить автомобиль на ручной тормоз.
- Запрещается использование коммуникаций (электричество, вода, сжатый воздух и т.д.) без письменного разрешения уполномоченного представителя Завода. Включение и выключение технологического оборудования должно выполняться персоналом Завода после получения письменной заявки от полномочного представителя Перевозчика.

## Мобильные Телефоны и Устройства Двусторонней Связи

- Использование сотовых телефонов, раций или устройств двусторонней связи (включая устройства для передачи текстовых сообщений и устройства без использования рук) при управлении транспортным средством запрещено. Радиосвязь во время работы транспортного средства должна быть только односторонней. Связь должна быть кратковременной и ограниченной только передачей данных, относящихся к выполняемому водителем заданию. Если Водитель вынужден обсудить какие-либо вопросы, он должен остановить свое транспортное средство.

### Требования к выполнению работ по ремонту и обслуживанию т/с на территории Завода

- Все ремонтные работы транспортных средств **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- В случае поломки транспортного средства, Водитель обязан сообщить об этом представителю Завода и своему руководству.
- Руководство и водитель обязаны предпринять меры для эвакуации сломанного транспортного средства с территории Завода.

### Буксировка неисправных транспортных средств, вытаскивание и извлечение завязших транспортных средств

- Водитель неисправного, поврежденного или завязшего транспортного средства должен:
- Включить четырехсторонние проблесковые маячки (аварийная световая сигнализация);
- Передать информацию о своем местоположении имеющему к этому отношению персоналу по радио, телефону или другим способом;
- Не оставлять неисправное оборудование без присмотра;
- Не покидать транспортное средство.
- Водитель должен вызвать помощь и оставаться в транспортном средстве с пристегнутым ремнем безопасности. После прибытия помощи водитель может покинуть транспортное средство и установить тормозные стопоры под колеса.
- Во время движения ТС при буксировке никто не должен располагаться между транспортными средствами, которые соединены или должны быть соединены.
- Для буксировки могут использоваться только сертифицированные и регулярно проверяемые (не стальные) канаты / буксирные тросы и жесткие сцепные устройства. Прочность таких устройств должна быть не менее чем на 50% выше максимального веса соответствующего транспортного средства и должна учитывать характеристики грунта, повышающие такую максимальную нагрузку.

## Средства индивидуальной защиты (СИЗ)

Весь персонал должен быть обеспечен следующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и постоянно их использовать при нахождении на территории завода:

- Специальная обувь – оборудованная ударопрочным подноском;
- Защитные очки – имеющие ударопрочные линзы и боковую защиту;
- Защитная каска с подбородочным ремешком;
- Сигнальный жилет или одежду с длинным рукавом со светоотражающими и контрастными вставками, которая позволит оставаться видимым в различных условиях производственной среды. В случае применения светоотражающего жилета одежда должна быть с длинным рукавом.

Запрещается въезд на территорию Завода в несоответствующей одежде и обуви (шорты, тапочки, без рубашки и др.).

- При движении на *производственной площадке*, водители должны использовать СИЗ в полном объеме.
- При передвижении на *парковке завода*, водители должны использовать светоотражающий жилет.
- При проведении работ на высоте более 1,8 м на открытой или незащищенной площадке (например, на бочке цементовоза, крыше, уступе карьера и т.д.) следует использовать страховочные системы

предотвращающие от падения (5-лямочный пояс и блокирующее инерционное устройство с втяжным тросом/страховочный трос). При проведении таких работ Перевозчик обязан соблюдать Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28.03.2014 № 155н.

- Запрещено использование монтажного пояса в качестве удерживающего от падения устройства.
- Все элементы снаряжения для работ на высоте (средства страховки от падения) должны проходить проверку пригодности для дальнейшего использования не реже 2 раз в год. Каждая единица высотного снаряжения должна иметь идентификатор/маркировку, указывающую на дату последней проверки.
- Все перечисленные выше СИЗ должны быть сертифицированными для использования на территории РФ.
- Обеспечение персонала СИЗ и обеспечение соблюдения персоналом Перевозчика требований по применению СИЗ является исключительной ответственностью Перевозчика.

## Транспорт

### Общие требования к грузовым автомобилям

- Транспортное средство (далее ТС) должно визуально находиться в «хорошем состоянии», быть пригодным пройти обычный государственный техосмотр согласно техническому регламенту (Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»), включая безопасное маневрирование на низкой скорости в границах места погрузки или разгрузки. Техосмотр включает проверку работы тормозов и осмотр шин (шины имеют отчетливый рисунок протектора, отсутствуют видимые повреждения). ТС должно быть годным к эксплуатации в местных климатических условиях. **Приложение 1** (Чек лист – Проверка ТС перед въездом на завод)

Запрещается вносить изменения в конструкцию ТС без согласования с изготовителем ТС или лицом, ответственным за хранение.

- Запрещается оснащение ТС передними защитными дугами типа «кенгуру» или другими подобными элементами.
- ТС должно быть оснащено трехточечным инерционным ремнем безопасности бобинного типа для водителя и всех пассажиров. Настоятельно рекомендуется оснащать ТС преднатяжителями, если их предлагает изготовитель.
- Грузовые ТС должны быть оборудованы звуковым сигналом заднего хода работающим автоматически при движении задним ходом. При отсутствии автоматического звукового сигнала заднего хода использовать штатный.

### Шины

- Шины на одной оси должны быть одного и того же типа, профиля, весового соотношения и с одним и тем же типом протектора.
- Шины должны быть радиальные, с минимальной глубиной протектора 20 мм по всей ширине и по всей окружности шины.
- Марка шин и тип протектора должны выбираться в соответствии с рекомендациями изготовителя ТС или шин.
- Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляемой оси. Разрешается использование шин с восстановленным протектором или канавкой на ведущей оси.
- ТС должно быть оснащено запасным колесом с шиной. Для прицепа/полуприцепа ТС необходимо наличие хотя бы одного надежно закрепленного запасного колеса (допускается использование запасных колес тягача, если колеса прицепа того же размера).

### Сиденья

- Водительское сиденье должно иметь независимую регулировку, как минимум регулировку положения вперед-назад.
- Запрещается оснащать ТС складными сиденьями или сиденьями с боковой посадкой;
- Все сиденья должны быть оснащены подголовниками.

### Тормоза

- ТС должны быть оборудованы двухпроводной тормозной системой с двойной магистралью подвода воздуха для грузовиков с *прицепом*. Один контур работает в качестве вспомогательной тормозной системы, в случае отказа одного из компонентов двойной системы.
- Все тормозные системы должны быть отказоустойчивыми.
- При перевозке тяжелых грузов ТС должно быть оборудовано электронной системой контроля устойчивости или антиблокировочной тормозной системой (АБС).

### *Интерьер кабины*

- Кабина должна быть оборудована самим производителем ТС.
- Указатели, значки, наклейки должны быть расположены таким образом, чтобы не заслонять от Водителя средства управления транспортным средством, и не мешать ему управлять транспортным средством.
- Декоративные украшения, установленные/подвешенные внутри кабины или снаружи ТС, не должны мешать обзору Водителя.
- Лобовое стекло должно быть выполнено из бесосколочного многослойного стекла, все остальные окна – из высокопрочного стекла. А так же не иметь сколов и трещин на лобовом стекле в зоне действия дворников со стороны водителя. **Приложение 2** (фото - пример).
- Минимальное пропускание видимого света для лобового стекла, боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять 70%. Допускается наклеивать полосы тонирующей пленки в верхней части лобового стекла, при условии, что она находится над участком, очищаемым стеклоочистителями, или ее ширина не превышает 25% ширины лобового стекла.
- Поверхности педалей тормоза, сцепления и газа должны быть нескользкими.
- Обязательна левосторонняя конфигурация рулевого колеса.

### *Наружная часть*

- Необходимо наличие задних и боковых противоподкатных брусьев. Задний противоподкатный бампер должен быть рассчитан на нагрузку, эквивалентную половине полного веса ТС, или на нагрузку в 10 тонн, в зависимости от того, что будет меньше, без прогиба более 400 мм при измерении от самой удаленной задней точки ТС (а не от начального вертикального положения бампера).
- ТС необходимо оборудовать ступеньками и дверными ручками для удобного доступа в кабину водителя и пассажира (забираться в кабину, пользуясь колесом в качестве ступеньки, недопустимо).
- По всей ширине задней части грузового автомобиля, кроме автомобиля-тягача, должна быть наклеена лента с черно-желтыми полосами или светоотражающая лента шириной 150 мм.
- ТС должно быть оборудовано противоподкатными башмаками/клиньями (с рукояткой, которая позволяет их снимать без необходимости ставить ногу или руку под колесо грузовика).

### *Зеркала*

- ТС должно быть оборудовано регулируемыми левыми и правыми зеркалами заднего вида и фронтальным зеркалом. Необходимы зеркала с выпуклыми сегментами для обзора мертвых зон.

### *Фары*

- Все транспортные средства должны иметь предупредительные сигнальные огни со всех четырех сторон;
- Все транспортные средства должны иметь два стандартных тормозных световых сигнала.

### *Аварийное оборудование*

- ТС должно быть оснащено огнетушителями в соответствии с требованиями РФ по пожарной безопасности.
- В транспортном средстве должна находиться надежно закрепленная аптечка первой помощи.
- ТС должно иметь, как минимум, два складных треугольника аварийной остановки.

### **Требования к ТС для перевозки тарированного цемента**

- Под погрузку тарированного Товара перевозчик предоставляет тягач с полуприцепом. **Иные транспортные средства к погрузке не принимаются.**
- Полуприцеп должен быть тентованным с П-образной шторкой, для возможности боковой торцевой загрузки и выгрузки.

### **Требования к ТС для перевозки цемента навалом**

## Общие требования к автоцистернам - цементовозам

- Цементовозы должны быть оборудованы автономным компрессором (дизельный, механический).
- Высота состава не должна превышать 4000 мм, длина - не более 18 метров.
- Цистерна должна быть предназначена для перевозки цемента, не иметь V-образной формы
- Цистерна должна быть оборудована трапом с левой стороны шириной не менее 40 см.
- Цистерна должна быть оснащена сертифицированной анкерной линией вдоль трапа для крепления системы страховки для работ на высоте (страховочная привязь и блокирующее устройство инерционного типа).
- Все автоцистерны с компрессором, работающим от вала отбора мощности (ВОМ), следует также оборудовать управлением пневмоклапаном, которое блокирует сцепление ВОМ с тормозной системой, включает тормоза и ТС не может двигаться во время откачки.
- Рекомендуется проектировать все автоцистерны в соответствии с Правилами ADR (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) относительно центра тяжести ТС. Данный сертификат должен находиться на базе эксплуатации ТС на случай проверки.
- Для груженого полуприцепа нагрузка на оси буксирующего ТС не должна превышать 60% номинальной общей груженой массы полуприцепа и тягача.

### *Смотровые люки*

- Все цистерны должны быть оснащены как минимум двумя смотровыми люками.
- Минимальные размеры прямоугольных смотровых люков 407 мм (16 дюймов) на 356 мм (14 дюймов), круглых люков - 407 мм (16 дюймов) в диаметре.
- Люки должны быть спроектированы таким образом, чтобы не открыться при переворачивании.

### *Продувка*

- Все цистерны должны иметь защиту от избыточного давления путем установки как минимум одного клапана сброса давления или продувки, который можно устанавливать на смотровом люке.
- Цистерны следует оснастить бортовым (на грузовике) клапаном сброса давления и системой фильтрации для предупреждения сброса воздуха из цистерны (при окончании разгрузки) через бункер. Это существенно снижает риск превышения давления в бункере.
- 

### *Вспомогательное оснащение*

- Нагнетательные клапаны, шланги и муфты должны соответствовать соответствующими номинальными характеристиками, система воздушораспределения должна иметь манометр и обратные клапаны.

### *Требования к испытанию под давлением*

- Проверка клапанов сброса воздуха автоцистерн должны производиться согласно требованиям законодательства РФ.

## Охрана окружающей среды

- Водитель обязан соблюдать требования действующего природоохранного законодательства РФ и экологические требования, установленные внутренними процедурами Завода.
- Водитель обязан немедленно сообщать уполномоченному представителю Завода об аварийных ситуациях, связанных с загрязнением окружающей природной среды.

## Курение

- На территории ЛН курение запрещено везде, кроме строго определенных и оборудованных мест, обозначенных соответствующими знаками.

## Прием пищи

- На территории ЛН приготовление и/или прием пищи **ЗАПРЕЩЕН** везде, кроме строго определенных и оборудованных мест.

## Чек лист осмотра транспортного средства

<b>Дата, время осмотра ТС</b>	
<b>Организация</b>	
<b>Автомобиль / Тягач:</b>	
Марка	
Гос. Номер	
Комплект СИЗ, состоящий из каски, очков, ботинок с защитным металлическим носком и светоотражающего жилета.	
Наличие и исправность ремня безопасности	
Лобовое стекло (целостность)	
Левое и правое зеркала заднего вида (Наличие и целостность)	
Работа световых приборов	
Состояние шин (целостность, порезы, грыжа и т.д.)	
Протечки автомобильных жидкостей	
Работа световых приборов (стоп, задний ход и т.д.)	
Состояние шин (целостность, порезы, грыжа и т.д.)	
Наличие аптечки, огнетушителя, 2 знаками аварийной остановки, противоткатными упорами	
Ознакомлен с правилами по безопасности ДД и нахождения на территории ЛафаржХолсим	
Наличие Буклета	

Ф.ИО и подпись водителя:

## **Работа на транспортном средстве категорически ЗАПРЕЩЕНА**

При обнаружении следующих несоответствий, машины не следует допускать на завод:

- Трещины/Паутина на лобовом стекле (со стороны водителя)
- Зеркала (отсутствие/паутина)
- Не работают световые приборы
- Потенциально опасное повреждение шин
- Большие потеки масла или топлива
- Любые повреждения ремня безопасности
- Отсутствие ремня безопасности
- Отсутствие СИЗ
- Отсутствие Буклета Водителя.
- Отсутствие аптечки, огнетушителя, 2 знаками аварийной остановки, противооткатными упорами

*Приложение 2*

**Трещины/Скол/Паутины на лобовом стекле  
(со стороны водителя в зоне действия дворника)**



*Дополнительная полезная информация.*

*Требования безопасности при разгрузке автоцементовозов*

Производя разгрузку цементовоза, водитель обязан :



- соединить разгрузочный шланг с наконечником разгрузочного устройства и патрубком приёмного устройства;
- включить компрессор, после создания в цистерне устойчивого давления до 1,9 кг/см, открыть запорный кран разгрузочного устройства.
- Водитель цементовоза обязан обеспечить полную герметичность всех трубопроводов и загрузочных люков и следить за ходом разгрузки по показаниям манометра.
- По окончании выгрузки водитель производит продувку цистерны с целью полной её очистки.

**Внимание!**

- Повышать давление в цистерне свыше 1,9 кг/см **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
  - При отсутствии манометра или с неисправным манометром выгрузка цемента **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
  - Подтягивать крепления загрузочного люка или открывать его, когда сосуд находится под давлением, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Работать без предохранительного клапана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Производя разгрузку цементовоза, водитель обязан :

- соединить разгрузочный шланг с наконечником разгрузочного устройства и патрубком приёмного устройства;
- включить компрессор, после создания в цистерне устойчивого давления до 1,9 кг/см, открыть запорный кран разгрузочного устройства.
- Водитель цементовоза обязан обеспечить полную герметичность всех трубопроводов и загрузочных люков и следить за ходом разгрузки по показаниям манометра.
- По окончании выгрузки водитель производит продувку цистерны с целью полной её очистки.

**Внимание!**

- Повышать давление в цистерне свыше 1,9 кг/см **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- При отсутствии манометра или с неисправным манометром выгрузка цемента **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Подтягивать крепления загрузочного люка или открывать его, когда сосуд находится под давлением, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Работать без предохранительного клапана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Если во время разгрузки давление превысит допустимую величину, прекратилась подача цемента из бочки автоцементовоза (забилось разгрузочное устройство) и т.д., необходимо выключить компрессор, открыть предохранительный клапан и сбросить давление в цистерне до нуля. Выяснить причину, если забилось приемное устройство:

- дать информацию приемщику на объекте, если же забилось разгрузочное устройство автоцементовоза необходимо снять запорный кран разгрузочного устройства и произвести очистку внутри разгрузочного устройства, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ОЧИСТКУ, ЕСЛИ В ЦИСТЕРНЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ**.